Ставки портовых сборов в морских портах Российской Федерации

Окончание. Начало на с. 6—7

44. Порт Поронайск*

Таблица 44.1 — Ставки загранплавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	9,00	6,30	9,84
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,82	0,57	0,90
внепортовая проводка, за каждую милю	0,16	0,11	0,18
Маячный сбор	0,77	0,54	0,84
Навигационный сбор	3,15	2,21	3,45

Таблица 44.2 — Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	2,12	1,48	2,32
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,40	0,28	0,44
внепортовая проводка, за каждую милю	0,08	0,06	0,09
Маячный сбор	0,15	0,11	0,16
Навигационный сбор	0,30	0,21	0,33

**1. Корабельный, маячный, лоцманский и навигационный сборы взимаются также в приписанных к порту Поронайск пунктах (перегрузочных комплексах), пунктах отгрузки леса и временных пунктах выгрузки груза по ставкам, установленным для порта Поронайск.*

2. Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

45. Порт Посьет, перегрузочный комплекс Славянка, порт Зарубино

Таблица 45.1 — Ставки загранплавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	6,75	4,73	7,38
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,75	0,53	0,82
внепортовая проводка, за каждую милю	0,21	0,15	0,23
Маячный сбор	0,97	0,68	1,06
Навигационный сбор	5,70	3,99	6,25
В том числе СУДС	2,25	1,58	2,47

Таблица 45.2 — Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	2,12	1,48	2,32
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,11	0,08	0,12
внепортовая проводка, за каждую милю	0,02	0,01	0,02
Маячный сбор	0,10	0,07	0,11
Навигационный сбор	0,20	0,14	0,22
В том числе СУДС	0,10	0,07	0,11

46. Порт Провидения

Таблица 46.1 — Ставки загранплавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	9,00	6,30	9,84
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,90	0,63	0,99
внепортовая проводка, за каждую милю	0,41	0,29	0,45
Маячный сбор	1,06	0,74	1,16
Экологический сбор	1,86	1,30	2,04
Навигационный сбор	2,13	1,49	2,34

Таблица 46.2 — Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	3,10	2,17	3,39
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,10	0,07	0,11
внепортовая проводка, за каждую милю	0,05	0,04	0,05
Маячный сбор	0,25	0,18	0,27
Экологический сбор	0,25	0,18	0,27
Навигационный сбор	0,30	0,21	0,33

47. Порт Советская Гавань

Таблица 47.1 — Ставки загранплавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	3,75	2,63	4,10
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,86	0,60	0,94
Маячный сбор	0,40	0,28	0,44
Навигационный сбор	6,78	4,75	7,43

Таблица 47.2 — Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	2,12	1,48	2,32
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,10	0,07	0,10
Маячный сбор	0,28	0,20	0,31
Навигационный сбор	0,07	0,05	0,08

48. Порт Углегорск*

Таблица 48.1 — Ставки загранплавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	9,00	6,30	9,84
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,82	0,57	0,90
внепортовая проводка, за каждую милю	0,16	0,11	0,18
Маячный сбор	0,77	0,54	0,84
Навигационный сбор	4,30	3,01	4,71

Таблица 48.2 — Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	2,12	1,48	2,32
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,20	0,14	0,22
внепортовая проводка, за каждую милю	0,08	0,06	0,09
Маячный сбор	0,15	0,11	0,16
Навигационный сбор	0,30	0,21	0,33

**Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.*

49. Порт Холмск*

Таблица 49.1 — Ставки загранплавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	9,00	6,30	9,84
Канальный сбор	1,06	0,74	1,17
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,82	0,57	0,90
внепортовая проводка, за каждую милю	0,16	0,11	0,18
Маячный сбор	0,77	0,54	0,84
Навигационный сбор	3,31	2,32	3,63

Таблица 49.2 — Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	2,12	1,48	2,32
Канальный сбор	0,10	0,07	0,11
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,20	0,14	0,22
внепортовая проводка, за каждую милю	0,08	0,06	0,09
Маячный сбор	0,15	0,11	0,16
Навигационный сбор	0,30	0,21	0,33

**1. Пассажирские накатные суда, работающие на линии Ванино-Холмск-Ванино, открытой в установленном порядке, корабельный и канальный сборы оплачивают при первом входе в порт и выходе из порта один раз в течение календарного года.*

2. Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

50. Порт Шахтерск*

Таблица 50.1 — Ставки загранплавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	9,00	6,30	9,84
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,82	0,57	0,90
внепортовая проводка, за каждую милю	0,16	0,11	0,18
Маячный сбор	0,77	0,54	0,84
Навигационный сбор	0,77	0,54	0,84

Таблица 50.2 — Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	2,12	1,48	2,32
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,20	0,14	0,22
внепортовая проводка, за каждую милю	0,08	0,06	0,09
Маячный сбор	0,15	0,11	0,16
Навигационный сбор	0,30	0,21	0,33

**Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.*

51. Порт Эгвекинот

Таблица 51.1 — Ставки загранплавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	9,00	6,30	9,84
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,90	0,63	0,99
внепортовая проводка, за каждую милю	0,41	0,29	0,45
Маячный сбор	1,06	0,74	1,16
Навигационный сбор	2,13	1,49	2,34

Таблица 51.2 — Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	3,10	2,17	3,39
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,05	0,04	0,05
внепортовая проводка, за каждую милю	0,03	0,02	0,03
Маячный сбор	0,15	0,11	0,16
Навигационный сбор	0,20	0,14	0,22

52. Порт Москальво*

Таблица 52.1 — Ставки загранплавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	9,00	6,30	9,84
Маячный сбор	1,31	0,92	1,44

Таблица 52.2 — Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	2,12	1,48	2,32
Маячный сбор	0,15	0,11	0,16

**Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.*

53. Прочие порты Арктического и Дальневосточного бассейнов

Таблица 53.1 — Ставки загранплавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	6,75	4,73	7,38
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,57	0,40	0,62
внепортовая проводка, за каждую милю	0,19	0,13	0,21
Маячный сбор	2,37	1,66	2,59

Таблица 53.2 — Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	2,12	1,48	2,32
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,28	0,20	0,31
внепортовая проводка, за каждую милю	0,09	0,07	0,10
Маячный сбор	1,18	0,83	1,30

54. Прочие порты Балтийского бассейна

Таблица 54.1 — Ставки загранплавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	2,10	1,47	2,30
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,47	0,33	0,52
внепортовая проводка, за каждую милю	0,10	0,07	0,11
Маячный сбор	2,37	1,66	2,59

Таблица 54.2 — Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	1,90	1,33	2,08
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,24	0,17	0,26
внепортовая проводка, за каждую милю	0,05	0,04	0,06
Маячный сбор	1,18	0,83	1,30

55. Прочие порты Черноморско-Азовского бассейна

Таблица 55.1 — Ставки загранплавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	6,75	4,73	7,40
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,33	0,23	0,36
внепортовая проводка, за каждую милю	0,09	0,07	0,10
Маячный сбор	2,37	1,66	2,59

Таблица 55.2 — Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	5,75	4,03	6,30
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,17	0,12	0,18
внепортовая проводка, за каждую милю	0,05	0,03	0,05
Маячный сбор	1,18	0,83	1,30

56. Прочие порты Каспийского бассейна

Таблица 56.1 — Ставки загранплавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	8,60	6,02	9,43
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,53	0,37	0,58
внепортовая проводка, за каждую милю	0,28	0,20	0,31
Маячный сбор	2,37	1,66	2,59

Таблица 56.2 — Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	3,35	2,35	3,67
Лоцманский сбор			
внутрипортовая проводка, за операцию	0,27	0,19	0,29
внепортовая проводка, за каждую милю	0,14	0,10	0,16
Маячный сбор	1,18	0,83	1,30

Приложение 2

Правила применения портовых сборов в морских портах Российской Федерации

I. Общие положения

1.1. Ставки портовых сборов (сборов с судов) применяются для расчетов за услуги по использованию инфраструктуры, обеспечению безопасности мореплавания и порядка в морских портах (перегрузочных комплексах) Российской Федерации.

1.2.Портовые сборы оплачивают российские и иностранные суда, заходящие в порт, выходящие из порта, а также суда, проходящие акваторию порта транзитом.

1.3. Ставки сборов с судов в морских портах Российской Федерации установлены для российских и иностранных судов в загранплавании, для российских и иностранных судов в каботажном плавании и дифференцируются по типам судов:

1.3.1. все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных;

1.3.2. накатные, наплавные суда и контейнеровозы;

1.3.3. наливные суда.

1.4. Тип судна и его специализация определяются судовыми документами.

1.5. Национальная принадлежность судна при оплате портовых сборов определяется флагом, под которым оно плавает, независимо от того, в чьей собственности или управлении оно находится. Национальная принадлежность баржебуксирного состава определяется флагом самоходной части состава.

1.6. Ставки портовых сборов установлены в рублях.

1.7. Ставки портовых сборов с судов установлены за единицу валовой вместимости судна (GT), указанной в Международном Мерительном (классификационном) свидетельстве судна, в соответствии с положениями Международной конвенции по обмеру судов 1969 года (Лондон, 23 июня 1969 года).

Расчет портовых сборов для танкеров с изолированными балластными танками производится без учета валовой вместимости изолированных балластных танков, указанной в Мерительном свидетельстве.

При отсутствии сведений в Мерительном свидетельстве о валовой вместимости изолированных балластных танков и, соответственно, об уменьшенной валовой вместимости танкера расчет портовых сборов производится с коэффициентом 0,9.

Для расчета портовых сборов пассажирское судно валовой вместимостью более 40000 GT считается равным валовой вместимости 40000 GT.

Начисление портовых сборов по судам, не имеющим мерительных свидетельств, производится по условному объему судна, исчисляемому в кубических метрах путем произведения трех величин судна — наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах, с применением коэффициента 0,35.

1.8. Портовые сборы при входе судна в порт оплачиваются по рейсу, каким судно вошло в порт. При выходе судна из порта сборы с судов оплачиваются по рейсу, каким судно выходит из порта. Экологический сбор оплачивается по рейсу (каботажному или заграничному), каким судно вошло в порт.

Судно, поданное в порт в балласте, оплачивает портовые сборы (в том числе и экологический сбор) по рейсу, для выполнения которого оно подано. Судно, выходящее из порта в балласте, оплачивает портовые сборы по рейсу, которым оно вошло в порт.

Судно, заходящее в порт без выполнения грузовых и пассажирских операций, а также проходящее акваторию порта транзитом, оплачивает портовые сборы по ставкам рейса (каботажного или заграничного), исходя из последнего порта (российского или иностранного) захода судна.

Сборы с судов, заходящих в порт без выполнения грузовых и пассажирских операций, проходящих акваторию порта транзитом (кроме навигационного сбора для транзитных судов), за исключением случаев, оговоренных в п.п. 1.12, 1.14, оплачиваются с применением коэффициента 0,5.

1.9. Валовая вместимость барже-буксирных составов, караванов и прочих составных плавучих объектов при расчете сборов (кроме экологического сбора) определяется как сумма валовых вместимостей всех элементов составных плавучих объектов. При расчете экологического сбора учитывается только валовая вместимость самоходной части составного объекта.

1.10. Портовые сборы с лихтеровоза, производящего грузовые операции с лихтерами на внешнем и внутреннем рейде, рассчитываются с суммарной валовой вместимости лихтеров, сданных лихтеровозом при входе в порт и принятых им при выходе из порта.

1.11. От оплаты всех портовых сборов освобождаются:

1) учебные и учебно-тренажерные суда;

2) учебно-производственные суда, находящиеся на балансе учебных заведений морского и речного транспорта;

3) суда, предназначенные для выполнения государственных надзорных и контрольных функций;

4) служебно-вспомогательные и технические суда, суда портофлота, работающие в пределах акватории и оборудованных якорных стоянок одного порта или смежных акваторий нескольких портов;

5) российские военные корабли и военно-вспомогательные суда;

6) госпитальные суда;

7) аварийно-спасательные суда, в том числе суда, предназначенные для ликвидации разливов нефти;

8) ледоколы;

9) гидрографические суда;

10) экскурсионные и прогулочные суда прибрежного плавания.

1.12.От оплаты всех портовых сборов, кроме лоцманского сбора, освобождаются:

1) научные и исследовательские суда;

2) спортивные, прогулочные и иные самоходные суда с главными двигателями мощностью менее чем 55 кВт;

3) иностранные военные корабли;

4) суда, проходящие ходовые испытания;

5) суда, осуществляющие перевозки пассажиров между рейдом и причалами порта.

1.13. Суда, перечисленные в пунктах 1.11 и 1.12 (кроме подпункта 5), не освобождаются от оплаты портовых сборов, если они производят грузовые и пассажирские операции, а также буксировку между портами, не имеющими смежных акваторий.

1.14. От оплаты всех портовых сборов, кроме лоцманского и навигационного (СУДС) сборов, освобождаются:

1) суда, приходящие с моря на внешний рейд порта и уходящие с него в море, без выполнения на рейде каких-либо операций;

2) суда, заходящие в порт вынужденно, в связи с угрозой безопасности продолжения плавания, жизни или здоровью команды и пассажиров, без производства в порту грузовых и пассажирских операций;

3) суда, заходящие в порт для аварийного ремонта без производства в порту грузовых и пассажирских операций.

1.15. Суда, выходящие из порта по решению портовых властей и для производства девиационных работ, с последующим возвращением в порт, освобождаются от повторной оплаты портовых сборов, кроме лоцманского сбора.

1.16. Приведенные ставки сборов с судов являются базовыми, к которым применяются коэффициенты, указанные в настоящих Правилах и особенностях применения ставок портовых сборов. При применении к судну нескольких коэффициентов производится их последовательное умножение.

II. Канальный сбор

2.1. Канальный сбор взимается за прохождение судна по каналу при входе в порт и выходе из порта, или проходе акватории порта транзитом.

2.2. Пассажирские суда канальный сбор оплачивают полностью в каждом порту захода один раз в течение календарного года при первом входе в порт и выходе из порта.

Начиная со второго захода в порт, пассажирские суда (кроме судов каботажных рейсов) оплачивают канальный сбор с коэффициентом 0,25 к установленным ставкам за каждый вход в порт и выход судна из порта.

III. Корабельный сбор

3.1. Корабельный сбор взимается за вход в порт и выход судна из порта.

3.2. Грузовые суда при погрузке или выгрузке в нескольких морских портах России в течение одного рейса корабельный сбор оплачивают в первом порту захода полностью, в последующих портах — с коэффициентом 0,5 к установленным ставкам.

3.3. Пассажирские суда корабельный сбор оплачивают в каждом порту захода один раз в течение календарного года при первом входе в порт и выходе из порта.

3.4. Для грузовых судов, работающих на линиях, открытых в установленном порядке, к ставкам корабельного сбора применяется коэффициент 0,8.

3.5. Транзитные суда освобождаются от оплаты корабельного сбора.

IV. Ледокольный сбор

4.1. Ледокольный сбор взимается за вход в порт и выход судна из порта или проход акватории порта транзитом.

4.2. Для грузовых судов, работающих на линиях, открытых в установленном порядке, к ставкам ледокольного сбора применяется коэффициент 0,8.

4.3. От оплаты ледокольного сбора освобождаются:

а) суда с ледовым классом ЛУ7 (по классификации Российского морского Регистра судоходства или соответствующим ему классам других классификационных обществ);

б) пассажирские суда.

4.4. При объявлении капитаном порта зимней (летней) навигации ранее установленного срока, а также при продлении ее срока, ледокольный сбор оплачивается по соответствующей ставке с даты объявления до даты окончания (включительно) соответствующего периода навигации.

V. Лоцманский сбор

5.1. Лоцманский сбор взимается за лоцманскую проводку судна по подходным каналам и фарватерам (внепортовая проводка) и лоцманскую проводку на внутренней акватории порта (внутрипортовая проводка).

5.2. Лоцманский сбор включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

5.3. При внепортовой проводке судов (кроме спортивных и маломерных судов) лоцманский сбор оплачивается за каждую милю проводки. Неполная миля считается за полную.

5.4.При внутрипортовой проводке лоцманский сбор оплачивается за каждую операцию внутрипортовой проводки судна. Самостоятельной операцией внутрипортовой проводки является:

1) проводка судна по внутренней акватории порта с последующей постановкой на якорь, швартовные бочки или швартовкой к причалу при входе судна в порт;

2) отшвартовка судна от причала с последующей его проводкой по внутренней акватории порта при выходе судна из порта;

3) отшвартовка судна от причала или швартовка судна к причалу при его перестановке между причалами, внутренними рейдами, причалами и внутренним рейдом;

4) ввод или вывод судна из дока.

При внутрипортовой проводке с выходом судна на канал или фарватер дополнительно взимается лоцманский сбор по ставке внепортовой проводки за каждую милю проводки.

5.5. Для грузовых судов, работающих на линиях, открытых в установленном порядке, к ставкам лоцманского сбора применяется коэффициент 0,8.

5.6. Для расчета величины лоцманского сбора судно валовой вместимостью меньше 1400 GT (кроме спортивных и маломерных судов) считается равным судну валовой вместимостью 1400GT.

5.7. При перетяжке судна вдоль причала с лоцманом на борту на расстояние менее длины судна лоцманский сбор оплачивается по ставкам внутрипортовой проводки с коэффициентом 0,5.

5.8. При отказе от услуг лоцмана, вызванного на судно, оплачивается 50% лоцманского сбора, причитающегося за проводку, для которой был вызван лоцман.

VI. Маячный сбор

6.1. Маячный сбор взимается за вход в порт и выход судна из порта или проход акватории порта транзитом.

VII. Навигационный сбор

7.1. Навигационный сбор взимается за вход в порт и выход судна из порта или проход акватории порта транзитом. Для судов, проходящих акваторию порта транзитом, установлена ставка — навигационный сбор (СУДС).

7.2. Грузовые суда при погрузке или выгрузке в нескольких морских портах России в течение одного рейса навигационный сбор оплачивают в первом порту захода полностью, в последующих портах — с применением коэффициента 0,5 к установленным ставкам.

7.3. Пассажирские суда навигационный сбор оплачивают в каждом порту захода один раз в течение календарного года по ставке навигационного сбора при первом входе в порт и выходе из порта.

Начиная со второго захода в порт, пассажирские суда навигационный сбор оплачивают по ставке навигационного сбора (СУДС) за каждый вход в порт и выход судна из порта.

7.4. Для грузовых судов, работающих на линиях, открытых в установленном порядке, к ставкам навигационного сбора применяется коэффициент 0,8.

VIII. Экологический сбор

8.1.Экологический сбор взимается в портах, располагающих техническими средствами для приема с судов всех видов предъявляемых судовых отходов без каких-либо ограничений (за исключением балластных вод) за все время нахождения в порту.

Экологический сбор включает оплату всех операций, связанных с приемом судовых отходов (подача и уборка плавсредств, предоставление контейнеров и других емкостей для сбора мусора, перегрузочные операции, шланговка, отшланговка и др.).

Судно, не сдавшее судовые отходы, от оплаты экологического сбора не освобождается.

8.2. Для судов, оснащенных природоохранным оборудованием и использующих его для утилизации всех видов судовых отходов и загрязнений, и имеющих соответствующие свидетельства о предотвращении загрязнения моря нефтью, сточными водами и мусором, к ставкам экологического сбора применяется коэффициент 0,5.

8.3. От оплаты экологического сбора освобождаются:

1) суда, заходящие в порт без выполнения грузовых и пассажирских операций;

2) суда, осуществляющие грузовые или другие операции только на внешнем рейде порта;

3) несамоходные суда;

4) транзитные суда;

5) пассажирские суда.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Министерство экономического развития и торговли Российской Федерации, Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, Фонд содействия развитию венчурных инвестиций в малые предприятия в научно-технической сфере Самарской области уведомляют о том, что итоги конкурсного отбора управляющей компании закрытого паевого фонда «Региональный венчурный фонд инвестиций в малые предприятия в научно-технической сфере Самарской области» аннулированы в связи с нарушением сроков регистрации правил доверительного управления.

Подробная информация размещена на сайте www.economy.gov.ru, www. economy.samregion.ru, www.fondsvisamara.org.ru.

Приказ Министерства юстиции Российской Федерации

от 17 декабря 2007 г. № 238 г. Москва
Зарегистрирован в Минюсте РФ 25 декабря 2007 г.
Регистрационный № 10809

О признании утратившими силу приказов Министерства юстиции Российской Федерации

В соответствии с указами Президента Российской Федерации от 13.10.2004 № 1313 «Вопросы Министерства юстиции Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 42, ст. 4108; 2005, № 44, ст. 4535, № 55 (3 ч.), ст. 5690; 2006, № 12, ст. 1284, № 19, ст. 2070, № 23, ст. 2452, № 38, ст. 3975; 2007, № 13, ст. 1530, № 20, ст. 2390) и от 13.10.2004 № 1314 «Вопросы Федеральной службы исполнения наказаний» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 42, ст. 4109; 2005, № 29, ст. 3037, № 49, ст. 5204; 2007, № 11, ст. 1289) **приказываю**:

Признать утратившими силу приказы Министерства юстиции Российской Федерации:

от 16.12.2002 № 340 «О совершенствовании материального обеспечения медицинских работников из числа сотрудников уголовно-исполнительной системы Министерства юстиции Российской Федерации» (зарегистрирован в Минюсте России 20.12.2002, регистрационный № 4055);

от 19.08.2004 № 138 «О мерах по социальной защите личного состава уголовно-исполнительной системы Министерства юстиции Российской Федерации» (зарегистрирован в Минюсте России 24.08.2004, регистрационный № 5991) с 01.01.2008.

Министр В. Устинов

Приказ Федеральной службы по тарифам (ФСТ России)

от 27 ноября 2007 г. № 392-т/7 г. Москва
Зарегистрирован в Минюсте РФ 18 декабря 2007 г.
Регистрационный № 10759

Об утверждении тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые ООО «Углегорский порт»

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст.5557), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145), обращения общества с ограниченной ответственностью «Углегорский порт» и протокола Правления ФСТ России от 27 ноября 2007 г. № 48-т **приказываю**:

1. Утвердить тарифы на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые ООО «Углегорский порт», согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Утвердить Правила применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые ООО «Углегорский порт», согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной службы по тарифам С. Новиков

Приложение 1

Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые ООО «Углегорский порт»

Таблица

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Перегрузка, (руб.)	Складские операции по хранению грузов, (руб./сут.)
1	2	3	4	5
1	Уголь	т	142,5	1,62
2	Лес круглый	т	230,0	-

Приложение 2

Правила применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые ООО «Углегорский порт»

I. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы (далее — ПРР) и связанные с ними услуги, оказываемые ООО «Углегорский порт» (далее — Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельно максимальными.

1.4. При заключении договоров с клиентами Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельно максимального уровня.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

II. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за производство ПРР

2.1. Тарифы за перегрузку грузов (с моря).

2.1.1. Перемещение порожних плавсредств от причала до рейда.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из судов на плавсредство, зачистка трюмов (за исключением зачистки от загрязняющих грузов), а также уборка сепарации.

2.1.4. Доставка грузов на плавсредствах от рейда до причала.

2.1.5.Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).

2.1.6. Выгрузка грузов с плавсредств на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, зачистка трюмов (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.1.7. Документальное оформление приема груза.

2.1.8. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.1.9. Внутрискладское перемещение грузов в складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.1.10. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.11. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.12. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.1.13. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.1.14. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.15. Составление об